

# **PROJEKČNÍ KANCELÁŘ**

**Ing.Martina Švecová**

**Revoluční 29, Krnov**

**Tel: 554 620019, mobil:603 705269, e-mail:svecova.martina@tiscali.cz**

---

**Název stavby : TECHNICKÁ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA  
PRO 36 RD JEŽNÍK III**

**Stavebník : Město Krnov, Hlavní náměstí 1, 794 01 Krnov**

**Místo stavby : k.ú. Krnov-Horní Předměstí , parc.č.5391/1**

**Obec : Krnov**

**Kraj : Moravskoslezský**

**Projektant : Architektonická kancelář Jaroš - Ing.arch. Petr Jaroš, Hlavní 22,  
Brumovice, 747 71 Brumovice**

## **POSOUZENÍ HLUKU Z DOPRAVY - HODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU A HODNOCENÍ VÝHLEDOVÉ SITUACE**

---

## 1. ÚDAJE O ZADÁNÍ A PODKLADECH

Účelem posudku je prokázání, zda plánovaná výstavba 36 rodinných domů, negativně neovlivní stávající chráněné venkovní prostory staveb nadlimitním hlukem z budoucí zvýšené dopravy na silnici III/45810- ulice Ježnická , resp. prokázání splnění hygienických limitů hluku z dopravy dle NV 272/2011 Sb. v nejbližších venkovních chráněných prostorách stávajících staveb .

Pokud by bylo prokázáno nadlimitní zvýšení hluku v posuzovaných nejbližších chráněných venkovních prostorách stavby , jsou pro stavebníka ( v tomto případě stavebníka technické infrastruktury) omezení specifikovaná v odstavci 4 , §77, zák. 258/200 Sb., tzn. předložit návrh opatření k ochraně před hlukem (tedy v zásadě se vymezuje, jak má stavebník správnímu úřadu prokázat ochranu před vnějším hlukem předpokládanou stavebními předpisy).

Použité podklady:

- (1) NV 272/2011 Sb. ze dne 24.8.2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- (2) Zákon 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- (4) Metodika výpočtu hluku ze silniční dopravy 2011, RNDr.Miloš Liberko, Ládyš
- (5) Společné stanovisko Ministerstva zdravotnictví a Ministerstva pro místní rozvoj k postupu orgánů ochrany veřejného zdraví a stavebních úřadů při dodržování ustanovení § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- (6) Výsledky celostátního sčítání dopravy 2016 ŘSD ČR,  
<http://scitani2016.rsd.cz/pages/informations/default.aspx>
- (7) Strategické hlukové mapy dostupné na webových stránkách  
<https://eregpublicsecure.ksrzis.cz/Registr/shm/>
- (8) Výkres koordinační situace dopravní a technické infrastruktury pro 36 RD Ježník III-  
zpracovatel Ing.arch. Petr Jaroš

## 2. ZDROJE HLUKU

### *Stávající stav*

Posuzovaná lokalita se nachází v obci Krnov, v k.ú.Krnov-Horní Předměstí, lokalita Ježník. Zájmovým územím probíhá silnice III/45810 ul. Ježnická. Předmětem hodnocení jsou chráněné venkovní prostory staveb kolem této komunikace v rozsahu od odbočení ze silnice I/57 ( ul. Albrechtická) po plánované napojení nové lokality na silnici III/45810, přičemž délka posuzovaného úseku je cca 1,5 km.

Ulice III/45810 slouží pro dopravní obslužnost lokality Ježník, končí cca po 3,8 km a není dále průjezdná. Lokalita Ježník je charakteristická téměř výhradně obytným charakterem území převážně v rodinných domech, nenachází se zde žádné významné cíle občanské vybavenosti ( školy, obchodní centra, úřady apod.). Hustota zástavby je největší v úseku cca 1,0 km od napojení na ul. Albrechtickou (I/57) , poté výrazně klesá, je rozvolněnější s větším podílem nezastavěných ploch.

V současné době tato silnice slouží jako hlavní páteřní komunikace dané lokality pro příjezd k rodinným domům a objektům v zájmovém území.

Komunikace je obousměrná provedena ve stoupání ve sklonu cca 2,2 %.

#### ***Výhledový stav***

V současné době se plánuje výstavba technické a dopravní infrastruktury v souvislosti s rozvojem území a s výhledovou výstavbou 36-ti nových rodinných domů na parcele 5391/1. Výstavbou nové dopravní infrastruktury a realizací nové obytné zástavby dojde k propojení zájmového území a k napojení nové obytné lokality na silnici III/45810 prostřednictvím nově navrhované obslužné místní komunikace. Napojení bude provedeno dvěma světelně neřízenými křižovatkami ve staničení km 1,0 a 1,4.

Se zvýšením počtu obyvatel v zájmovém území a vzhledem ke stupni automobilizace, může dojít k navýšení intenzity dopravy na stávající silnici ulice Ježnická, která bude zajišťovat hlavní napojení nové obytné zástavby na stávající dopravní infrastrukturu. V souvislosti s výstavbou nové obytné lokality se nepředpokládá výstavba žádných nových významných cílů občanské vybavenosti a rovněž se nepředpokládá žádná stavebně technická úprava stávající silnice III/45810 ul. Ježnická.

### **3. POSOUZENÍ HLUKU-STÁVAJÍCÍ STAV**

#### **3.1. Stanovení hygienických limitů**

**Pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy, místních komunikací III.třídy a účelových komunikacích** se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  stanoví pro celou denní dobu ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ) takto:

$L_{Aeq,16h} = 50dB + 5 = 55 dB$ , korekce +5 dB – chráněný venkovní prostor obytných místností v denní době, dle tab.1, sl.2, příl.3 NV 272/2011

$L_{Aeq,8h} = 50dB - 10 + 5 = 45 dB$ , korekce -10 dB – chráněný venkovní prostor obytných místností v noční době a další korekce +5 dB dle tab.1, sl.2, příl.3 NV 272/2011

**Pro zástavbu umístěnou v okolí křižovatky I/57 a III/45810 v délce úseku 50 m**

**Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích I. a II. třídy** v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  stanoví pro celou denní dobu ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ) takto:

$L_{Aeq,16h} = 50dB + 10 = 60 dB$ , korekce +10 dB – chráněný venkovní prostor obytných místností v denní době, dle tab.1, sl.3, příl.3 NV 272/2011

$L_{Aeq,8h} = 50dB - 10 + 10 = 50 dB$ , korekce -10 dB – chráněný venkovní prostor obytných místností v noční době a další korekce +10 dB dle tab.1, sl.3, příl.3 NV 272/2011

### 3.2 Hluk z dopravy na místní pozemní komunikaci III/45810 ul. Ježnická

#### STÁVAJÍCÍ STAV

Pro výpočet hluku z dopravy je použita metodika pro výpočet hluku z automobilové dopravy, RNDr. Liberko, Ládyš, 2011. Pro silnici III/45810 není evidován žádný sčítací úsek. Jedná se o středně frekventovanou silnici s výrazně převažujícím podílem osobní dopravy, komunikace je charakteru smíšeného, využívána jak pro pravidelné cesty v pracovní dny, tak pro cesty víkendové, provoz je rovnoměrný v průběhu celého týdne. Dle Metodiky 2011, pokud nejsou potřebné intenzity dopravy k dispozici, lze charakter provozu odhadnout podle tab. 3 – charakter provozu na silnicích II. a III. třídy. Pro určení intenzity dopravy byla použita ČSN 73 6110, projektování místních komunikací a tabulka 19 Metodiky s orientační kapacitou dálnic a silnic rozdělených dle kategorie a třídy silnice.

Pro posuzovanou lokalitu není k dispozici strategická hluková mapa 2012, dále jen SHM 2012.

Tabulka 3. Charakter provozu na silnicích II. a III. třídy

Charakter provozu	Popis	f <sub>NE</sub>	ALFA
<b>H</b> – hospodářský	Komunikace využívaná převážně pro pravidelné cesty do zaměstnání a školy, pro cesty v pracovní dny. O víkendech je provoz výrazně nižší	< 0,90	< 0,90
<b>S</b> - smíšený	Komunikace využívaná jak pro pravidelné cesty v pracovní dny, tak pro cesty víkendové. Provoz je rovnoměrný v průběhu celého týdne	0,90 až 1,15	0,90 až 1,50
<b>R</b> - rekreační	Komunikace využívaná převážně pro rekreační dopravu – komunikace vede do oblastí rekreace. Zvýšený provoz v pátečních odpoledních hodinách (ve směru do rekreační oblasti) a v neděli (pro cesty z rekreačních oblastí)	>1,15	>1,50

Tabulka 19. Orientační kapacita dálnic a silnic (podle ČSN 73 6101 [16]).

<i>Kategorie a třída silnice</i>	<i>Počet pruhů</i>	<i>Označení podle ČSN 73 6101</i>	<i>Orientační kapacita komunikace C [voz/den] v obou směrech celkem</i>
Dálnice	6	D33,5	85 000 - 105 000
	4	D27,5	60 000 - 80 000
Rychlostní silnice a silnice I. třídy	4	R33,5	85 000 - 105 000
	4	R27,5	60 000 - 80 000
	4	R25,5	55 000 - 75 000
	4	S24,5	50 000 - 60 000
	4	S20,75	25 000 - 55 000
	2	S11,5	15 000 - 20 000
	2	S9,5	10 000 - 15 000
Silnice II. třídy	2	S9,5	10 000 - 15 000
	2	S7,5	8 000 - 11 000
Silnice III. třídy	2	S7,5	8 000 - 12 000
	2	S6,5	0 - 3 000
	2	S4,5	0- 1 000

Silnice III/45810 je v současné době v kategorii silnice III. třídy, S 6,5 s kapacitou 0-3000 vozidel /den. Odhad celoroční průměrné intenzity dopravy a rozdělení na dopravu osobní a nákladní vychází z porovnání s obdobnými a srovnatelnými komunikacemi III. třídy s ohledem na charakter území a dopravní význam uvažované komunikace. Pro porovnání byly vybrány silnice II.a III. třídy, u kterých jsou evidovány sčítací úseky z celostátního sčítání dopravy 2016. Pro porovnání byly vybrány silnice III/4585 (Brantice), II/459 (Lichnov), III/0442a(Zábřeh-Rájec). Intenzity průjezdů a odvození intenzity na posuzované silnici viz.tab.1

Tab.1 Intenzita průjezdů na srovnatelných silnicích.

<b>silnice III/4585 sčítací úsek 7-0856</b>			<b>silnice II/459 sčítací úsek 7-3036</b>			<b>silnice III/442a sčítací úsek 7-5920</b>		
označ.	roční průměr intenzit [voz/den]	%	označ.	roční průměr intenzit [voz/den]	%	ozna č.	roční průměr intenzit [voz/den]	%
$I_{dOA}$	453	77%	$I_{dOA}$	389	66	$I_{dOA}$	409	72
$I_{nOA}$	89	15%	$I_{nOA}$	145	25	$I_{nOA}$	113	20
$I_{dNA}$	35	6%	$I_{dNA}$	35	6	$I_{dNA}$	34	6
$I_{nNA}$	10	2%	$I_{nNA}$	19	3	$I_{nNA}$	13	2
$\Sigma$	587	100		588	100		569	100

Celoroční průměrná intenzita dopravy na srovnatelných komunikacích se pohybuje na hodnotě cca 590 voz/den. Pro posuzovanou silnici III/45810 byla odhadnuta celoroční průměrná intenzita na 500 voz/den, vzhledem k tomu, že se zde nenachází žádné významné cíle občanské vybavenosti. Odvození denních a nočních intenzit a rozdělení osobní a nákladní dopravy bylo provedeno aritmetickým průměrem z procentuálního zastoupení jednotlivých druhů dopravy v denní a noční době – viz. tab.2

Tab.2 – odvození intenzit dopravy  
na silnici III/45810

silnice III/45810		
označ.	roční průměr intenzit [voz/den]	%
$I_{dOA}$	359	71,7%
$I_{nOA}$	100	20%
$I_{dNA}$	30	6%
$I_{nNA}$	11	2,3%
$\Sigma$	500	100

Vzhledem k tomu, že se jedná o rozsáhlé území a rovněž u jednotlivých staveb není známo umístění obytných místností, není výpočet proveden ke konkrétním kontrolním bodům, ale byl proveden výpočet pro vzdálenost od osy komunikace v intervalech 5,10,12 a 15 m, z výsledků pak byly vykresleny izofony, které zachycují vliv hluku z dopravy v celém zájmovém území. V lokalitě se nachází převážně jednopodlažní rodinné domy s obytným podkrovím, výška izofon byla zvolena v úrovni 1,5 a 4 m, což přibližně odpovídá úrovni oken v 1.NP a 2.NP (resp. podkroví).

Tab.3 Vstupní hodnoty komunikace III/45810 ul.Ježnická

celoroční průměrná denní intenzita dopravy osobních vozidel	$I_{dOA}$	359
celoroční průměrná denní intenzita dopravy nákladních vozidel vč. nákladních souprav	$I_{dNA}$	100
celoroční průměrná noční intenzita dopravy osobních vozidel	$I_{nOA}$	30
celoroční průměrná noční intenzita dopravy nákladních vozidel vč. nákladních souprav	$I_{nNA}$	11
denní průměrná hodinová intenzita dopravy osobních vozidel	$n_{OA} = I_{dOA}/16$	22
denní průměrná hodinová intenzita dopravy nákladních vozidel	$n_{NA} = I_{dNA}/16$	6
noční průměrná hodinová intenzita dopravy osobních vozidel	$n_{OA} = I_{nOA}/8$	4

noční průměrná hodinová intenzita dopravy nákladních vozidel	$n_{NAn} = I_{nNA}/8$	1
povolená rychlost na komunikaci	$v$	50 km/h
hladina akustického tlaku A osobních vozidel pro zadaný výpočtový rok 2018	$L_{oA}$	74,6 dB
hladina akustického tlaku A nákladních vozidel pro zadaný výpočtový rok 2018	$L_{NA}$	80,3 dB
Kolmá vzdálenost posuzovaného bodu (objektu) od osy komunikace	$d$	5,10,12,15 m
Výška posuzovaného bodu nad terénem	$h$	1,5 ;4,0 m

## VÝPOČET PRO DENNÍ DOBU:

**Funkce závislosti ekvivalentní hladiny akustického tlaku dopravního proudu osobních vozidel na rychlosti dopravního proudu:**

$F_{vOA} = 3,59 \cdot 10^{-5} \cdot v^{0,8}$ , při skutečné rychlosti jízdy  $v \leq 60$  km/h

$F_{vOA} = 3,59 \cdot 10^{-5} \cdot 50^{0,8} = 0,00082$

**Funkce závislosti ekvivalentní hladiny akustického tlaku dopravního proudu nákladních vozidel na rychlosti dopravního proudu:**

$F_{vNA} = 1,5 \cdot 10^{-2} \cdot v^{-0,5}$ , při skutečné rychlosti jízdy  $v \leq 60$  km/h

$F_{vNA} = 1,5 \cdot 10^{-2} \cdot 50^{-0,5} = 0,0021$

**Faktor intenzit projíždějících vozidel:**  $F1 = n_{OA} \cdot F_{vOA} \cdot 10^{L_{OA}/10} + [n_{NA} \cdot F_{vNA} + n_{NSd} \cdot F_{vNA}] \cdot 10^{L_{NA}/10} = 1\ 870\ 393$

**Faktor podélného sklonu nivelety :**  $F2 = 1,07$  (sklon cca 2,2 %, obousměrná komunikace)

**Faktor druhu krytu vozovky:**  $F3 = 1,0$

$X = F1 \cdot F2 \cdot F3 = 1\ 870\ 393 \times 1,07 \times 1,0 = 2\ 001\ 321$

$Y = 10 \log(X) - 10,1 = 10 \log(2\ 001\ 321) - 10,1 = \underline{52,9\ dB}$

## VÝPOČET PRO NOČNÍ DOBU:

**Funkce závislosti ekvivalentní hladiny akustického tlaku dopravního proudu osobních a nákladních vozidel na rychlosti dopravního proudu viz. výpočet pro denní dobu**

$F_{vOA} = 0,00082$

$F_{vNA} = 0,0021$

**Faktor intenzit projíždějících vozidel:**  $F1 = n_{OA} \cdot F_{vOA} \cdot 10^{L_{OA}/10} + [n_{NA} \cdot F_{vNA} + n_{NSn} \cdot F_{vNA}] \cdot 10^{L_{NA}/10} = 319\ 615$

**Faktor podélného sklonu nivelety :**  $F2 = 1,07$  **Faktor druhu krytu vozovky:**  $F3 = 1,0$

$X = F1 \cdot F2 \cdot F3 = 319\ 615 \times 1,07 \times 1,0 = 341\ 988$

$$Y = 10\log(X) - 10,1 = 10\log(582\,759) - 10,1 = \underline{45,2 \text{ dB}}$$

**Korekce:**

- $U$  ..útlum šířením hluku nad terénem .....smíšený terén  $h < 5 \Rightarrow U = U_p$ ,  
pro  $d < 8; 1000$  a současně  $h < (1,5; 10)$  platí:

$$U_p = 8,78 \lg \frac{h^2 + 6h + 73}{17h + 51} - \frac{10 \lg 8}{d}$$

pro  $d < 8; 1000$  a současně  $h < (1,5; 10)$  platí:

$$U_p = 8,78 \lg \frac{d^2 + h^2 + 6h + 9}{17h + 51}$$

$D_u \dots \alpha = 0$ , tab.4 metodiky  $D_u = 0 \text{ dB}$

- $D_z$  ...pro jednostrannou přilehlou zástavbu -neuplatní se
- .... pro jednostrannou protilehlou zástavbu – neuplatní se
- $DB$  - útlum překážkou, neuplatní se
- $D_p$ ..... narušování plynulosti dopravního proudu – hlavní směr neřízené křižovatky, neuplatní se
- Intenzita nákladní dopravy  $< 50\% \Rightarrow D_p = 0,08 \times N_p$ ;  $N_{p \text{ den}} = 20\%$   
 $N_{p \text{ noc}} = 2,3\%$

Výsledky jsou uspořádány přehledně v tabulkách pro jednotlivé izofony a denní a noční období

Tab.4 Výška izofony 1,5 m nad terénem

	den, T=16 h				noc, T=8 h			
izofona [m ]	5	10	12	15	5	10	12	15
Y [dB ]	52,9				45,2			
Up [dB ]	-0,8	-1,7	-2,9	-4,4	-0,8	-1,7	-2,9	-4,4
Dp [dB ]	+1,6				+0,18			
$L_{Aeq,T}$	52	51	50	49	44	44	42	41
$L_{Aeq,T}$ ( s vlivem křižovatky)	54	53	52	50	45	44	43	41
hygienický limit [dB ]	$\leq 55$				$\leq 45$			
v okolí křižovatky I/57a III/45810	$\leq 60$				$\leq 50$			



Tab.5 Výška izofony 4,0 m nad terénem

	den, T=16 h				noc, T=8 h			
izofona [m ]	5	10	12	15	5	10	12	15
Y [dB ]	52,9				45,2			
Up [dB ]	-1,9	-0,9	-1,8	-3,1	-1,9	-0,9	-1,8	-3,1
Dp [dB ]	+1,6				+0,18			
$L_{Aeq,T}$	51	52	51	50	43	44	43	42
$L_{Aeq,T}$ ( s vlivem křižovatky)	53	54	53	51	44	45	43	42
hygienický limit [dB ]	≤55				≤45			
v okolí křižovatky I/57a III/45810	≤60				≤50			

Pozn. Výsledky zaokrouhleny na celá čísla

### VÝHLEDOVÝ STAV

Výstavbou nové dopravní infrastruktury a realizací nové obytné zástavby v zájmovém území dojde k navýšení intenzity dopravy na stávající místní komunikaci, která bude zajišťovat napojení nové obytné zástavby na dopravní infrastrukturu. Predikce budoucího vývoje intenzity dopravy vychází z předpokládaného navýšení obytné zástavby o 36 rodinných domů, nárůstu počtu obyvatel a s tím spojený nárůst motorizace. V prognóze výhledové intenzity dopravy je uvažováno s nárůstem celoroční průměrné intenzity dopravy max. 10 % oproti stávajícímu stavu, což představuje 550 voz/den. Procentuální zastoupení osobní a nákladní dopravy v denní a noční době uvažují ve stejném rozložení jako pro stávající stav, což je na stranu bezpečnosti výpočtu neboť vzhledem k obytnému charakteru připravované lokality Ježník III se předpokládá navýšení především osobní automobilové dopravy. Je zřejmé, že výstavba rodinných domů neproběhne najednou, ale bude probíhat postupně v následujících letech 2019 a výše. . Dle metodiky pro výpočet hluku z automobilové dopravy 2011 jsou pro výpočtový rok 2019-2020 rovněž predikovány nižší hladiny akustického tlaku osobní a nákladní dopravy oproti výpočtovému roku 2018, což bude mít za následek další snížení hluku z dopravy na posuzované komunikaci.

Tab.6 Vstupní hodnoty komunikace III/45810 ul.Ježnická

celoroční průměrná denní intenzita dopravy osobních vozidel	$I_{dOA}$	394
celoroční průměrná denní intenzita dopravy nákladních vozidel vč. nákladních souprav	$I_{dNA}$	110
celoroční průměrná noční intenzita dopravy osobních vozidel	$I_{nOA}$	33
celoroční průměrná noční intenzita dopravy nákladních vozidel vč. nákladních souprav	$I_{nNA}$	13
denní průměrná hodinová intenzita dopravy osobních vozidel	$n_{OAd} = I_{dOA}/16$	25
denní průměrná hodinová intenzita dopravy nákladních vozidel	$n_{NAd} = I_{dNA}/16$	7
noční průměrná hodinová intenzita dopravy osobních vozidel	$n_{OAn} = I_{nOA}/8$	4

noční průměrná hodinová intenzita dopravy nákladních vozidel	$n_{NA n} = I_{nNA}/8$	1
povolená rychlost na komunikaci	$v$	50 km/h
hladina akustického tlaku A osobních vozidel pro zadaný výpočtový rok 2020	$L_{oA}$	74,4 dB
hladina akustického tlaku A nákladních vozidel pro zadaný výpočtový rok 2020	$L_{NA}$	80,2 dB
Kolmá vzdálenost posuzovaného bodu (objektu) od osy komunikace	$d$	5,10,12,15 m
Výška posuzovaného bodu nad terénem	$h$	1,5 ;4,0 m

Výsledky jsou uspořádány přehledně v tabulkách pro jednotlivé izofony a denní a noční období. Postup výpočtu je shodný s postupem pro stávající stav.

Tab.7 Výška izofony 1,5 m nad terénem

	den, T=16 h				noc, T=8 h			
izofona [m ]	5	10	12	15	5	10	12	15
Y [dB ]	53,5				45,1			
Up [dB ]	-0,8	-1,7	-2,9	-4,4	-0,8	-1,7	-2,9	-4,4
Dp [dB ]	+1,6				+0,18			
$L_{Aeq,T}$	53	52	51	49	44	43	42	41
$L_{Aeq,T}$ ( s vlivem křižovatky)	51	53	52	51	45	44	42	41
hygienický limit [dB ]	≤55				≤45			
v okolí křižovatky I/57a III/45810	≤60				≤50			

Tab.8 Výška izofony 4,0 m nad terénem

	den, T=16 h				noc, T=8 h			
izofona [m ]	5	10	12	15	5	10	12	15
Y [dB ]	53,5				45,1			
Up [dB ]	-1,9	-0,85	-1,84	-3,1	-1,9	-0,85	-1,84	-3,1
Dp [dB ]	+1,6				+0,18			
$L_{Aeq,T}$	52	53	52	50	43	44	43	42
$L_{Aeq,T}$ ( s vlivem křižovatky)	53	54	53	52	43	44	43	42
hygienický limit [dB ]	≤55				≤45			
v okolí křižovatky I/57a III/45810	≤60				≤50			

*Pozn. Výsledky zaokrouhleny na celá čísla*

## **5. PŘESNOST A NEJISTOTA VÝPOČTU**

Ve výpočtu je uvažováno s nepřesností výpočtu  $\pm 2,0$  dB.

## **6. ZÁVĚR- INTERPRETACE VÝSLEDKŮ**

Výpočtem bylo provedeno zhodnocení vlivu hluku z dopravy dle NV 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hodnocena byla situace pro hluk z dopravy na komunikaci ulice Ježnická jak pro stávající situaci, tak pro výhledové období s ohledem na plánovanou výstavbu nové dopravní infrastruktury v souvislosti s výstavbou 36-ti rodinných domů v zájmovém území. Posouzení bylo znázorněno ve formě izofon na podklad katastrální mapy. Chráněné venkovní prostory se nachází všech případech za hranicí izofony 12,0 m od osy posuzované komunikace. V rozmezí izofon 12,0 m- 15,0 m se vypočtené limity pro výhledové období pohybují v závislosti na výšce izofony v rozmezí 49 -53 dB v denní době a 41-43 dB v noční době, což představuje nárůst oproti stávajícímu stavu cca o 1 dB.

Z posouzení vyplývá, že hlukové limity pro denní i noční dobu budou pro výhledové období dodrženy. Záměr nevyžaduje provedení protihlukových opatření.

V Krnově 11/2018

Vypracovala: Ing.Martina Švecová

Přílohy:

- Přehledná situace širších vztahů
- Situace na podkladu KM 1:200 – 4 části – stávající stav
- Situace na podkladu KM 1:200 – 4 části – nový stav